



Rapportage Emissie-inventarisatie 2017, 2018

CO₂ prestatieladder niveau 3

Aldus opgemaakt te Middelaar d.d. 19-06-18

KAM Coördinator: mevr. L. van Mullekom

Revisie 1.

Asfaltbouw B.V.
Elzenstraat 12
6587 AE Middelaar

Inhoud

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
2. ORGANISATIE.....	4
3. BEGRENZING.....	5
4. ENERGIESTROMEN.....	6
5. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR/ KETEN INITIATIEVEN.....	7
6. EMISSIE INVENTARISATIE 2017.....	8
7. DOELSTELLINGEN/ MAATREGELEN.....	9
08. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN.....	12
09. COMMUNICATIEPLAN (3.C.2).	14
10. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	18

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Asfaltbouw B.V valt onder een kleinbedrijf dat zich richt op het verwerven, aannemen, uitvoeren en onderhouden van infrastructurele werken.

De organisatie boundary is Asfaltbouw BV. Dus alle werkzaamheden van Asfaltbouw BV en de daarbij behorende CO₂ uitstoot zullen worden meegenomen bij het berekenen van de CO₂ footprint.

Asfaltbouw B.V. heeft een veiligheidssysteem waarin veiligheid, gezondheid en milieu zijn geïntegreerd.

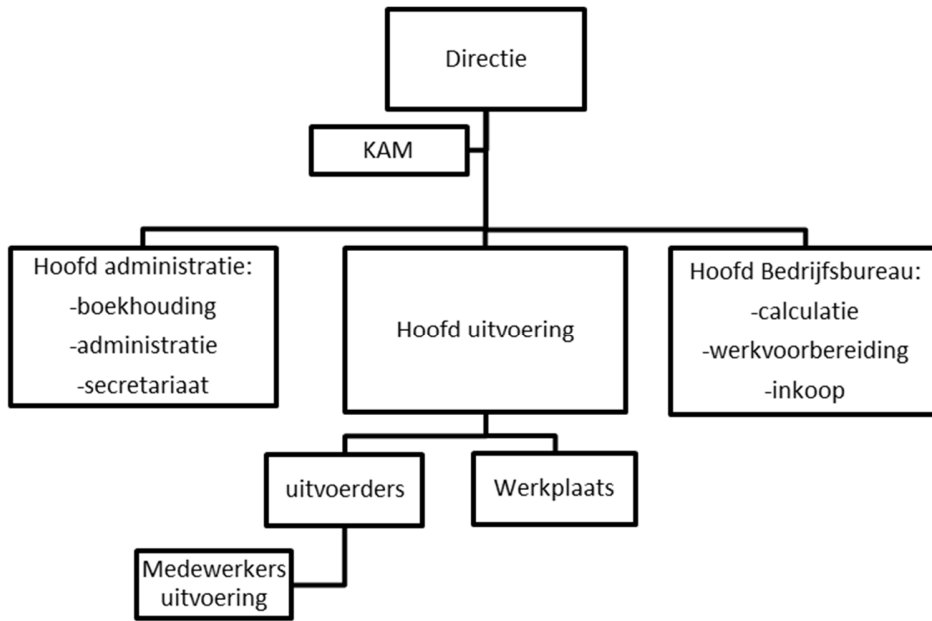
Het bedrijf valt onder de term middenmoter heeft zich in 2016 laten certificeren voor niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder hetgeen onder andere inhoudt dat Asfaltbouw B.V.:

- inzicht heeft in haar energieverbruik;
- beschikt over kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie;
- intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstelling(-en);
- actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of erbuiten.

Asfaltbouw B.V. heeft de ambitie om op termijn trapsgewijs de CO₂- Prestatieladder te beklimmen. Van een gunningsvoordeel ten aanzien van aanbestede projecten is vooralsnog geen sprake, dit wordt nader besproken onder hoofdstuk 10.

2. ORGANISATIE

Organogram Asfaltbouw B.V.



Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Asfaltbouw B.V. m.b.t. de CO₂- Prestatieladder is de directeur G.S. Franssen en KAM-coördinator mevr. L. van Mullekom.

3. BEGRENZING

Bepaling van de organisatiegrenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De systemen van Asphaltbouw B.V. (KvK nummer 10038440) zijn bepaald aan de hand van een rondgang en een brainstormsessie tussen de directie en de KAM-coördinator mevr. L. van Mullekom. Daarnaast vind nog ondersteuning en een externe audit plaats door Lex Kuilboer (Vicomco). De vraag op welke externe rechtspersonen/ partijen Asphaltbouw B.V. invloed heeft, is in deze sessie beantwoord. Tijdens de sessie zijn de systemen benoemd en is de beschikbaarheid van brondata besproken. Naar aanleiding van de resultaten uit de sessie is besloten dat Asphaltbouw B.V. rapporteert over de onderdelen:

1. Kantoor en werkplaats;
2. Zakelijk verkeer.

Ad 1: Asphaltbouw B.V. heeft de hoofdvestiging aan de Elzenstraat 12 te Middelaar, en heeft een nevenvestiging aan de Reubenberg 7 te Swalmen. Een groot deel van het materieel wordt door Asphaltbouw B.V. gehuurd van FS Materieel B.V. ingeschreven onder KvK 55012140. De gebouwen zijn in eigendom van Huberts Beheer B.V. (ingeschreven onder KvK 10016373).

Asphaltbouw B.V. heeft 3 aandeelhouders: De vijf stuivers B.V., BLM Wegenbouw B.V. en Huberts Beheer B.V. elk met een aandeel van 1/3.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen kilometers en het gebruik van de eigen auto voor zakelijke kilometers van Asphaltbouw B.V. medewerkers.

Zakelijke vliegtuigkilometers en zakelijke kilometers met privéauto's zijn niet van toepassing bij Asphaltbouw B.V.

Bepaling van de operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). De scope van deze CO₂ emissie-inventarisatie is afgebakend tot scope 1 en scope 2 volgens de CO₂ Prestatieladder conform norm ISO 14064-1.

Zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) zijn niet van toepassing bij Asphaltbouw B.V.

4. ENERGIESTROMEN

Inventarisatie energiestromen

In dit hoofdstuk waar de term “energiestromen” staat wordt bedoeld: “energieaspecten en –stromen”.

De energiestromen zijn onderverdeeld in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energiestromen. Op de directe energiestromen heeft Asphaltbouw B.V. zelf direct invloed. Op de indirecte energiestromen heeft Asphaltbouw B.V. een mindere invloed.

De volgende energiestromen zijn geïnventariseerd:

Direct (scope1) Zakelijk verkeer:

- Personen auto's diesel;
- Bestelauto's diesel;
- Groot materieel;

Kantoren en werkplaats:

- Verwarming gebouwen;
- Elektriciteit (scope 2).

5. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR/ KETEN INITIATIEVEN

Onderzoek naar bestaande initiatieven.

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- baminfra.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Asfaltbouw B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten. Innovatieve werkmethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te zijn van de initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 is dit hiermee tevens besproken in MT en zijn vervolgacties gepland.

Actieve deelname Duurzame Leverancier en BAM-infra.

De invalshoek D "Deelname aan initiatieven" dient te voldoen aan de eisen conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder versie 3.0. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 "Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO₂ reductie"

Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn doormiddel aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief. Wij verwijzen naar de onderstaande link:

<https://www.duurzameleverancier.nl> en www.baminfra.nl

Op de site www.SKAO.nl beschrijven wij nader onder hoofdstuk 4 onze actieve deelnames.

6. EMISSIE INVENTARISATIE 2017

Afgelopen periode is de CO₂ footprint over 2017 bepaald en vastgelegd in een rapportage. Hierdoor is er inzicht ontstaan in de CO₂ uitstoot van gebouwen en materieel.

De herkomst van de verbruiksgegevens hebben wij herleid vanuit ontvangen facturen van diensten/leveringen.

De onderbouwing van de conversiefactoren zijn ontleed uit de gegevens van SKAO well to wheel (WTW). (zie deze link: <http://CO2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>)

De totale uitstoot van het bedrijf (scope 1+2) bedraagt 650 ton CO₂. Het grootste gedeelte van de CO₂ uitstoot wordt bepaald door gebruik van brandstoffen op de projecten (ca 93%). Het aandeel voor verwarming en elektriciteit van gebouwen bedraagt ca 5%.



4.3 Emissie inventarisatie 2017

		CO ₂ Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO ₂ -equivalent WTW	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
Verwarming pand	Aardgas	0,001890 ton CO ₂ / m ³	6860	m ³	13,0 Ton CO ₂	2,0%
Emissies						
verwarmen hotbox	Propaan	0,001725 ton CO ₂ / liter	3691,176	liter	6,4 Ton CO ₂	1,0%
Lassen	Acethyleen/Protegon	0,003380 ton CO ₂ / kg	15,14	liter	0,1 Ton CO ₂	0,0%
Zakelijk verkeer						
Bestelwagens/vrachtwagens	Diesel	0,003230 ton CO ₂ / liter	186787,49	liter	603,3 Ton CO ₂	92,8%
Groot materieel						
Klein materieel	Benzine	0,002740 ton CO ₂ / liter	10	liter	0,0 Ton CO ₂	0,0%
Smering	Olie	0,030350 ton CO ₂ / liter	228	liter	6,9 Ton CO ₂	1,1%
Vrachtwagens/Bestelwagens	Adblue	0,000260 ton CO ₂ / liter	2566,88	liter	0,7 Ton CO ₂	0,1%
Subtotaal scope 1					630,3 Ton CO₂	96,8%
CO2 scope 2						
Electriciteit						
	Ingekocht	0,000526 ton CO ₂ /kWh	38.096	kWh	20,0 Ton CO ₂	3,1%
	Groene stroom	0,000000 ton CO ₂ /kWh	16.944	kWh	0,0 Ton CO ₂	0,0%
Subtotaal scope 2					20,0 Ton CO₂	3,1%
Totaal scope 1 + 2					650,4	99,9%
Totaal afgerond					650 Ton CO ₂	

7. DOELSTELLINGEN/ MAATREGELEN

De relatieve doelstelling t.o.v. de CO₂ -vermindering wordt gekoppeld aan het aantal FTE's binnen onze organisatie.

Hieronder zien wij dat in 2017 de uitstoot per FTE per jaar 18,48 % verschil geeft op 2016 dit is mede te danken aan het terugkoppelen van het niet stationair laten draaien van onze busjes en ook het toepassen van het nieuwe rijden op onze medewerkers. Daarnaast hebben wij een slechter jaar gedraaid betreft onze omzet.

Jaar	FTE's	CO ₂ uitstoot per jaar	Gemiddelde uitstoot per FTE per jaar	%
2015	30.6	659000 kg	21.535	
2016	35	702000 kg	20.057	6.86
2017	40	650000 kg	16.250	18,98

De doelstelling en maatregelen voor de komende drie jaar zijn als volgt;

Om de totale CO₂-uitstoot te beperken, wil Asphaltbouw B.V. tot 2019, ten aanzien van 2015, een reductie hebben behaald van 8 procent in de uitstoot door brandstof het wagen- en machinepark (scope 1: 4,5%) en de grijze stroom (scope 2: 3,5%).

Doel/maatregel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Brandstof beperking	Aanschaf zuinige machines en bedrijfswagens	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Doorlopend
	Voorlichting personeel om machines en bedrijfswagens uit te zetten indien ze niet gebruikt worden	Machinisten /Chauffeurs	Reveal GPS/Mind Toolbox	Juni 2018 toolbox
Terugdringen verbruik gas	Nieuw pand met warmtepomp	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Najaar 2018
Ledverlichting op kantoor	Vervangen tl-verlichting door energiezuinigere ledverlichting	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Bij aanvang nieuw pand najaar 2018
Selectie: -onderaannemers op reisafstand - producten met CE markering -start stop in machines	Activiteit beperken/ duurzaam inkopen Start werk overleg bij nieuw project	Afdeling Inkoop	n.v.t.	Doorlopend op aangenomen projecten
Overschakelen op groene stroom	Reubenberg te Swalmen Heierkerkweg te Venlo Elzenstraat te Middelaar	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Vanaf 03-01-16 Vanaf 30-12-15 Vanaf 31-12-17

Duurzame energie	Nieuw pand	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Aanvang nieuw pand najaar 2018
Cursus het nieuwe draaien	Bewustwording brandstofverbruik	Mevr. L. van Mullekom	n.v.t.	Winter 2018/2019
Start stop systeem	Op diverse materieel al aanwezig nog niet allemaal	Directie/ Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Doorlopend bij aanschaf nieuw materieel.
Het Nieuwe Rijden	Al toegepast d.m.v. Code 95 chauffeurs T. Huijgen/ M. Kerstens/ B. Dul/W. Maassen/ L. Krebbers/ B. Ermers	Directie/ Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	2018
Optimaliseren Reveal Tracking Systeem en Mind systeem	Per materieelstuk verbruik brandstof per periode en gereden kilometers	Mevr. L. van Mullekom	GPS	2018
Controle bandenspanning	Via toolboxmeeting	Mevr. L. van Mullekom	n.v.t.	Elk jaar
Omgang en onderhoud materieel asfaltploeg	2-daagse Cursus asfaltmachines Wirtgen d.d. 25-01-2018 door Jacky, Brian, Mark en Berry	Directie	Deelname	Elk jaar
Zonne-energie geplaatst op het dak van de werkplaats	Inzichtelijk opwekking van energie	Dhr. G.S. Franssen	Via dashboard inzichtelijk via PZEM	Per Januari 2017

EVALUATIE DOELSTELLINGEN

- De beperking van de brandstof: via Reveal/Mind monitor rijgedrag en verbruik bepaling en per 2018 inzicht verbruik brandstof.
- Ledverlichting op nieuw kantoor: werkplaats inmiddels gerealiseerd.
- Nieuw kantoorpand aan de Elzenstraat 14 te Middelaar.
- Het nieuwe draaien: cursus mogelijk in 2018
- Start stop systeem is bij aanschaf van nieuw materieel vereist. Nog niet al het materieel is voorzien.
- Controle van bandenspanning conform Toolbox elk jaar.

In het onderstaande overzicht zien wij dat het verbruik in liters per busje/vrachtwagen/materieel in 2017 gedaald is. Hieruit kunnen wij concluderen dat er zuiniger is gereden ten opzichte van 2016.

Jaar	Aantal busjes/vrachtwagens/materieel	Verbruik Liters	Gemiddelde verbruik per jaar	%
2015	36 (24+3+ 9)	190691	5296	
2016	44 (27+3+14)	201730	4584	5.7
2017	47 (30+3+14)	186787	3974	-7,4

Het jaarlijks verbruik in liters is ook meetbaar aan de projecten per jaar waar wij onze werkzaamheden verrichten. Onze projecten liggen voornamelijk binnen een straal van 50 kilometer vanuit ons kantoor te Middelaar.

- In 2015 zijn er aan 41 projecten gewerkt buiten onze straal.
- In 2016 zijn er aan 37 projecten gewerkt buiten onze straal.
- In 2017 zijn er aan 45 projecten gewerkt buiten onze straal.

Wij kunnen uit deze projecten geen concrete conclusies vastleggen per jaar, dit valt te verwijten aan de kwantiteit en kwaliteit per project.

08. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat onze organisatie aan alle onderdelen van de NEN-ISO 50001 voldoet die vereist zijn om niveau 3 op de CO₂ prestatieladder te behouden.

Energiebeoordeling.

- A) Het energiegebruik en –verbruik is geanalyseerd op basis van meetgegevens en andere gegevens.
- B) Op basis van de analyse van energiegebruik en –verbruik gebieden van energieverbruik identificeren.
- C) Kansen identificeren en registreren voor verbetering van de energieprestaties en deze naar prioriteit rangschikken.

In het vorige hoofdstuk zagen we dat er in 2017 een verschil van 18,48 procent uitstoot is behaald op basis van onze Fte's ten opzichte van 2016. Wij hopen dit in 2018 verder uit te kunnen breiden met het behoud van de omzet.

Onze KPI's zijn opgenomen in de directiebeoordeling.

Er zijn voor dit jaar geen lopende projecten waarop een CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel te behalen valt.

In ons emissie reductieplan vermelden wij een verbruik van groot en klein materieel en bedrijfswagens/ vrachtwagens, hieruit maken wij op dat het grootste verbruik in de bedrijfswagens, vrachtwagen en groot materieel zit (93%).

Per 2016 wordt er gebruik gemaakt van een nieuw systeem van Reveal en per 2017 met het systeem Mind. Dit geeft onder meer nauwkeurige, gespecificeerde inzichten en cijfers in het verbruik van materieel. Het gaat hier met name om de personenauto's en bestelauto's en diverse materieel. Zoals hieronder te zien is zijn er gegevens beschikbaar over de stationair tijd, gemiddelde snelheden, stopduur, rijgedrag enz.

Vanaf 2018 is het mogelijk om via het systeem tankbeurten te importeren om zodoende te volgen hoeveel diesel verbruikt wordt per materieelstuk, dit maakt een juist inzicht en sturing mogelijk. Hieronder zie je een voorbeeld van het brandstofefficiëntierapport.

Brandstofefficiëntierapport												
Aangemaakt: 20-06-2018 11:19												
Rapport totalen voor: 01-01-2018 - 17-05-2018												
Totaal verbruikte brandstof (Liter): 3580,3			Hoge snelheid voorvallen: 2280			Geschatte kosten: €572						
Totale afgelegde afstand (km): 13761			Duurstationairrijd: 86u 42m			Gemiddelde brandstofkosten: €1,05						
Voorvallen onrustig rijgedrag: 27												
VOERTUIG	MERK	MOEDEL	JAAR	BRANDSTOF (LITER)	AFGELEGDE AFSTAND (KM)	BEREKEND L/100KM	STREEFWAARDE L/100KM	BRANDSTOFPKOSTEN PER LITER: €	GESCHAT VERLIES €	STATIONAIRTID DUUR	ONRUSTIG RIJGEDRAG VOORVALLEN	HOG SNELH VOORVA
03-VLS-1	Opel	Combo	2008	750,98	384,92	147,849*	8	€1,05	€571,98	3u 19m	3	146
1-VDF-78	Mercedes	Sprinter 311 2.2cdi	2009	60,52	994,19	6,087	0	€1,04	€0	21m	--	354
2-VHZ-40	Renault	Traffic	2010	199,57	1142,25	17,472	0	€1,05	€0	11u 38m	--	99
2-VHZ-41	Renault	Traffic	2010	72,25	713,53	10,126	0	€1,05	€0	51m	2	32
41-PRT-1	Volkswagen	Polo	2011	37,11	0	0	0	€0,95	€0	--	--	--
45-ZK-JP	Skoda	Roomster	2008	131,31	1252,61	10,481	0	€1,04	€0	1u 54m	15	306
4-VHV-08	Renault	Traffic	2010	259,63	1871,89	13,87	0	€1,05	€0	12u 24m	1	268
4-VLR-64	Volkswagen	Caddy	2011	44,04	613,24	7,182	0	€1,04	€0	16m	4	172
55-VGF-6	VW	Crafter 32 2.5 tdi	2007	361,35	2463,33	14,669	0	€1,05	€0	3u 55m	--	722
5-VLJ-38	Opel	Vivaro	2007	87,26	875,07	9,972	0	€1,05	€0	5u 24m	2	73
BX-HZ-41	MAN	krijperauto	2010	1439,62	2965,62	48,544	0	€1,04	€0	34u 52m	--	--
V-542-DP	Iveco	Daily	2017	84,02	484,14	17,354	0	€1,05	€0	11u 47m	--	108
V-863-GB	Iveco	Daily	2015	52,6	0	0	--	€1,05	€0	00m	--	--
Iveco voor krikmoops												

Asfaltbouw B.V.
Elzenstraat 12
6587 AE Middelara

Hieronder vatten wij de monitoring, opvolging en continue verbetering samen in een tabel

Wat	Hoe	Wanneer	Wie	Resultaat	Controle	Invoering systeem
Zoeken naar mogelijkheden en uitbreiding van huidig tanksysteem per voertuig	Handmatig invoeren tankstations en liters per voertuig	1 ^e kwartaal 2018	Mevr. L. van Mullekom	Overzicht is inzichtelijk maar niet voor alle voertuigen	Elke maand handmatig invoeren	Handmatig via Excel
Identificatie van de (belangrijkste) energiestromen	Deze energiestromen zijn toegelicht in het CO ₂ handboek	2 ^e kwartaal 2017	Mevr. L. van Mullekom	Overzichtelijk verbruik van de energiestromen	Door onze administrateur	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2017/2018
Valideren van de te rapporteren data	De administrateur en KAM-coördinator controleren de rapporten/ gegevens over de energiestromen op juistheid en volledigheid.	2 ^e kwartaal 2017	Dhr. M. Koenders / mevr. L. van Mullekom	Verzamelen contracten en facturen	Mevr. L. van Mullekom	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2017/2018
Verzamelen data, valideren van data en rapportage opstellen	De Kam-coördinator verzamelt de energiedata in 1 overzicht en controleerd op volledigheid en juistheid	2017/2018	Mevr. L. van Mullekom	Duidelijk overzicht verbruik CO ₂	Dhr. L. Kuilboer	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2017/2018
Periodiek analyseren en bijsturen energiebeleid en monitoring van de prestaties ten opzichte van de reductiedoelstellingen (Procedure directiebeoordeling)	De gehele procedure ten aanzien van de energieinventarisatie dient met regelmaat (tenminste jaarlijks) aangepast en geactualiseerd te worden. Hierbij dient de gehele procedure opnieuw doorlopen te worden.	juni 2017	Mevr. L. van Mullekom	Interne audit toepassen jaarlijks	Dhr. L. Kuilboer	Opgenomen in ons systeem

09. COMMUNICATIEPLAN (3.C.2).

Dit communicatieplan beschrijft de wijze waarop Asphaltbouw B.V. haar doelstellingen en vordering op het gebied CO₂-emissiereductie communiceert naar haar medewerkers en externe belanghebbenden. Door te communiceren over CO₂-emissiereductie vergroot Asphaltbouw B.V. intern het draagvlak en stimuleert zij de medewerkers om een bijdrage te leveren. Externe belanghebbende brengt Asphaltbouw B.V. hiermee op de hoogte van haar inzet en vorderingen en kunnen haar hierop aanspreken.

Doelgroepen, boodschap en communicatiemiddelen

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe belanghebbenden. De CO₂ Prestatieladder omschrijft externe belanghebbenden als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van energie en CO₂-emissie
- Potentiele partners om mee samen te werken aan CO₂-emissiereductie.

Asfaltbouw B.V. heeft de volgende belanghebbenden geïdentificeerd:

Interne belanghebbenden

- Directie, management en aandeelhouders
- Werknemers

Externe belanghebbenden

- Leveranciers
- Opdrachtgevers
- Branchegenoten
- Branchegenoten die met CO₂-emissiereductie bezig zijn
- Kennisinstituten in de branche

Interne belanghebbenden

De kernboodschap is: Asphaltbouw B.V. draagt bij aan het milieu door de CO₂ -uitstoot ten gevolge van zijn bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en vraagt medewerking in het signaleren van kansen om de CO₂-uitstoot verder terug te brengen.

De interne communicatie over CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven
- (voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)

COMMUNICATIEDOELSTELLINGEN

Iedere werknemer van Asfaltbouw B.V. moet bekend zijn met het bestaan van een CO₂-beleid, het belang van verduurzaming daarvan en de eigen verantwoordelijke rol.

COMMUNICATIEMIDDELEN

Voor de interne communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

- Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO₂ prestatieladder onder het kopje CO₂.

- Managementoverleg

In het directie- en managementoverleg staan maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO₂-emissiereductie als vast punt op de agenda. In het overleg wordt de voortgang van de CO₂-emissiereductie doelstellingen en maatregelen besproken en worden besluiten genomen over interne en externe initiatieven hieromtrent. Ook worden de doelstellingen en maatregelen indien nodig bijgesteld. Van dit overleg wordt een actielijst vastgelegd.

- Werkoverleg

In het werkoverleg wordt informatie uitgewisseld over de interne en externe initiatieven. Ook wordt de voortgang van het bewustwordingsproces besproken en is ruimte om de reductiemogelijkheden te bespreken. Dit kan via een toolbox of startwerk overleg plaatsvinden.

Externe belanghebbenden

Opdrachtgevers

Asfaltbouw B.V. wil klanten informeren over de mogelijkheden om energie te besparen in projecten.

Leveranciers en onderaannemers

Asfaltbouw B.V. legt aan leveranciers uit wat zijn beleid is op het gebied van CO₂-reductie en wat we in dat kader van ze verlangen doormiddel van een start werkoverleg.

Initiatieven

Met de actieve initiatieven wil Asfaltbouw B.V. zoveel mogelijk kennis delen en vernieuwingen inzien.

Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen

Met branchegeenoten, overheden en kennisinstellingen wil Asfaltbouw B.V. zijn kennis delen over het reduceren van CO₂-uitstoot.

De externe communicatie over CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven
- (voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)

COMMUNICATIEDOELSTELLINGEN

- Alle moeten bekend zijn met bovenstaande boodschap
- Informatie over intern CO₂ beleid is duidelijk vindbaar voor alle externe stakeholders

COMMUNICATIEMIDDELEN

Voor de externe communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

Doelgroep	Website	Nieuwsbrief	Trainingen	Overleg
Opdrachtgevers	x			
Leveranciers	x			
Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen	x			x
Actieve Initiatieven	x			x

Interne communicatie						
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud		Verantwoordelijke	
Website	doorlopend	Alle medewerkers	CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
UTA-overleg/ werknemers	1 x per half jaar UTA 1x per jaar werknemers (toolbox)	UTA-personeel/ alle werknemers	Voortgang CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
Management overleg	1x per kwartaal	Management team	Voortgang CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
Projecten met gunningsvoordeel	per project	alle extern belanghebbenden	CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
Externe communicatie						
Middel	frequentie	Doelgroep	Inhoud		Verantwoordelijke	
Website	2 keer per jaar	Alle extern belanghebbenden	CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
projecten met gunningsvoordeel	per project	alle extern belanghebbenden	CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	

Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO₂ prestatieladder onder het kopje MVO.

Op de website is informatie te vinden over:

- Beleid, doelstellingen en voortgang op het gebied van CO₂-emissiereductie;
- Deelname aan initiatieven waar Asphaltbouw B.V. zich eventueel bij heeft aangesloten;
- CO₂ footprint gegevens.

Asfaltbouw B.V.
Elzenstraat 12
6587 AE Middelaar

10. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO₂ -uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door Asphaltbouw B.V.

Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO₂ -prestatieladder aan bod:

- Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- Rapportage managementoverleg;
- Actieve deelname initiatieven;
- Budgetoverzicht initiatieven.

De CO₂ -prestatieladder is een middel om de CO₂ -uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO₂ -emissies.

In het kader van de CO₂ -prestatieladder heeft Asphaltbouw b.v. haar CO₂ -productie in kaart gebracht. Wij streven ernaar om niveau 3 op de CO₂ -prestatieladder vast te houden. Naar aanleiding van de berekende CO₂ -productie zijn de doelstellingen opgesteld zoals te zien in hoofdstuk 6.

Asfaltbouw B.V. wil in 2019 ten opzichte van 2015 8% minder CO₂ uitstoten.

Hieronder worden de relevante keten initiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin Asphaltbouw B.V. haar activiteiten uit voert, zijn opgezet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
<p>SKAO</p> <p>Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij.</p> <p>Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers.</p> <p>Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂ uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂ -prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.</p>
<p>Overheid</p> <p>De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997)</p>	<p>Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Asphaltbouw B.V. haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.</p>
<p>Duurzameleverancier</p>	<p>Duurzameleverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken.</p> <p>Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering.</p> <p>Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Asphaltbouw B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.</p>
<p>BAM Infra Asphalt</p>	<p>Bouwbedrijf BAM Infra Asphalt beheert een eigen asphaltcentrale waar wij regelmatig onze asphaltproducten van kopen. Samen met de BAM Infra Asphalt middels regelmatig contact en overleg proberen wij de aanwezigheid van CO₂ in de productie en verwerking te verminderen.</p>

RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG

Het managementoverleg bij Asphaltbouw B.V. vindt regelmatig plaats (zie ook het MT-verslag 2017/2018). Eenmaal per jaar vindt er een managementbeoordeling plaats in het kader van het KAM-systeem op basis van de ISO 9001; de VCA** 2008-5.1 en de CO₂-prestatieladder. Deze managementbeoordeling wordt ook gezien als het managementoverleg in het kader van de CO₂-prestatieladder.

(ACTIEVE) DEELNAME INITIATIEF

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van Asphaltbouw B.V. aan het initiatief “Duurzame Leverancier” en “BAM Infra Asphalt”. De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform niveau 3 op de CO₂ -prestatieladder versie 3.0. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO₂ reductie”

Duurzame Leverancier (actief)

Regelmatig wordt er een klankbordbijeenkomst gegeven door Duurzame Leverancier waarbij verschillende sprekers aan het woord komen. Er is ook genoeg ruimte om deelnemers te ontmoeten en ideeën, kennis en ervaring uit te wisselen omtrent de CO₂ reductie. Wellicht in de toekomst ook samen te kunnen gaan werken met nieuwe initiatieven.

BAM Infra Asphalt (actief)

Bouwbedrijf BAM Infra Asphalt beheert een eigen asphaltcentrale waar wij regelmatig onze asphaltproducten van kopen en zelf verwerken in onze producten. Om tot een duurzaam product en verwerking te komen zijn wij een actieve deelname geworden per d.d. 02-06-2017. Zo wonen wij vergaderingen en bijeenkomsten bij en sparren wij met betrekking tot productie en aanleg in het CO₂ verbruik. De laatste workshop die wij bewoond hebben is van 19 december 2017.

Initiatief deelname SKAO (CO₂ prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Vaker wordt er gevraagd naar de CO₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂ prestatieladder. Met de CO₂ prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ -uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende zal Asphaltbouw B.V. de in 2017 behaalde certificatie op niveau 3 van de CO₂ -prestatieladder in 2018 handhaven.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Asphaltbouw B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en mogelijk een gunningsvoordeel te behalen.

Budgetoverzicht initiatieven.

Voor de hieronder genoemde initiatieven heeft Asphaltbouw B.V. een specifiek budget vrij gemaakt.

- Deelname SKAO (CO₂ prestatieladder)
- Bam Infra Asphalt
- Duurzame Leverancier

Hieronder volgt een overzicht van de betreffende budgetten.

Budget initiatief SKAO (CO₂ -prestatieladder)

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	24 uur	€ 45,00	€ 1.080,00
Externe ondersteuning	8 uur	€ 70,00	€ 560,00
Certificering	1 dag per jaar	€ 1.100,00	€ 1.100,00
Bijdrage SKAO	1 maal per jaar	€ 500,00	€ 500,00
Totaal			€ 3.240,00

Budget initiatief Duurzame Leverancier

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers 2016 d.d. 20-09-2016 /22-11-16	20 uur	€ 45,00	€ 900,00
Bijdrage duurzame leverancier	1 maal	€ 60,50	€ 60,50
Totaal			€ 960,50

Budget initiatief Bam Infra Asphalt

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	16 uur	€ 45,00	€ 720,00
Totaal			€ 720,00