



## **Rapportage Emissie-inventarisatie 2019, 2020**

### **CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3**

Aldus opgemaakt te Middelaar d.d. 26-08-2020

KAM Coördinator: mevr. L. van Mullekom

Revisie 1.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.  
Elzenstraat 12  
6587 AE Middelaar

## Inhoud

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING .....	3
2. ORGANISATIE.....	4
3. BEGRENZING.....	5
4. ENERGIESTROMEN .....	6
5. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR/ KETEN INITIATIEVEN.....	7
6. EMISSIE INVENTARISATIE 2019 .....	8
7. DOELSTELLINGEN/ MAATREGELEN .....	9
08. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN .....	12
09. COMMUNICATIEPLAN (3.C.2).....	14
10. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	18

## 1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Asfaltbouw B.V en Basalt Wegenbouw B.V. vallen onder een kleinbedrijf dat zich richt op het verwerven, aannemen, uitvoeren en onderhouden van infrastructurele werken.

De organisatie boundary is Asfaltbouw BV. en Basalt Wegenbouw B.V. Dus alle werkzaamheden en de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot zullen worden meegenomen bij het berekenen van de CO<sub>2</sub> footprint.

Per 1 januari 2019 heeft Asfaltbouw BV het bedrijf Basalt Wegenbouw BV overgenomen. Vanaf deze datum zullen de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot zullen worden meegenomen bij het berekenen van de CO<sub>2</sub> footprint.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. heeft een veiligheidssysteem waarin veiligheid, gezondheid en milieu zijn geïntegreerd.

Het bedrijf valt onder de term middenmoter heeft zich in 2016 laten certificeren voor niveau 3 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder hetgeen onder andere inhoudt dat Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.:

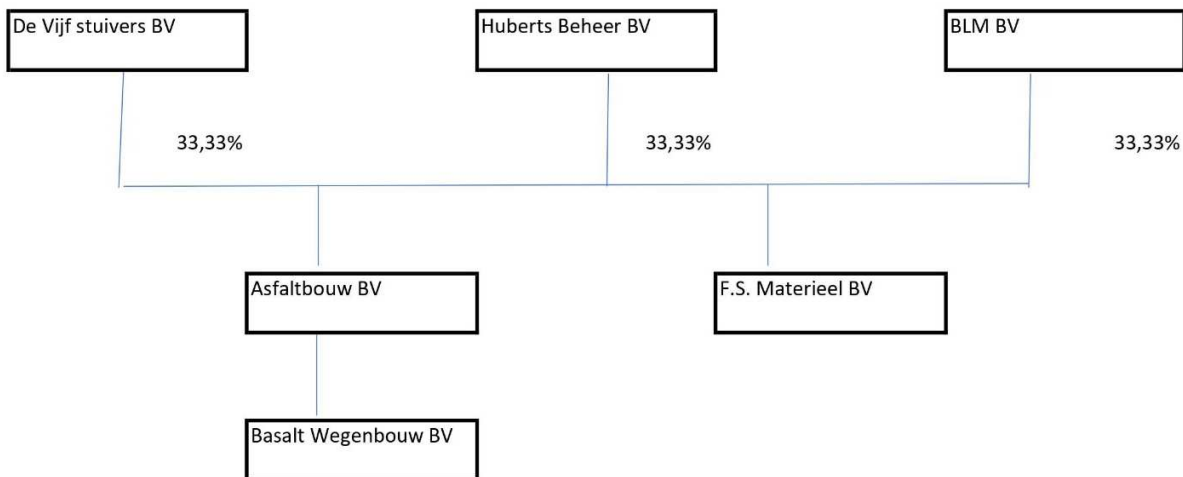
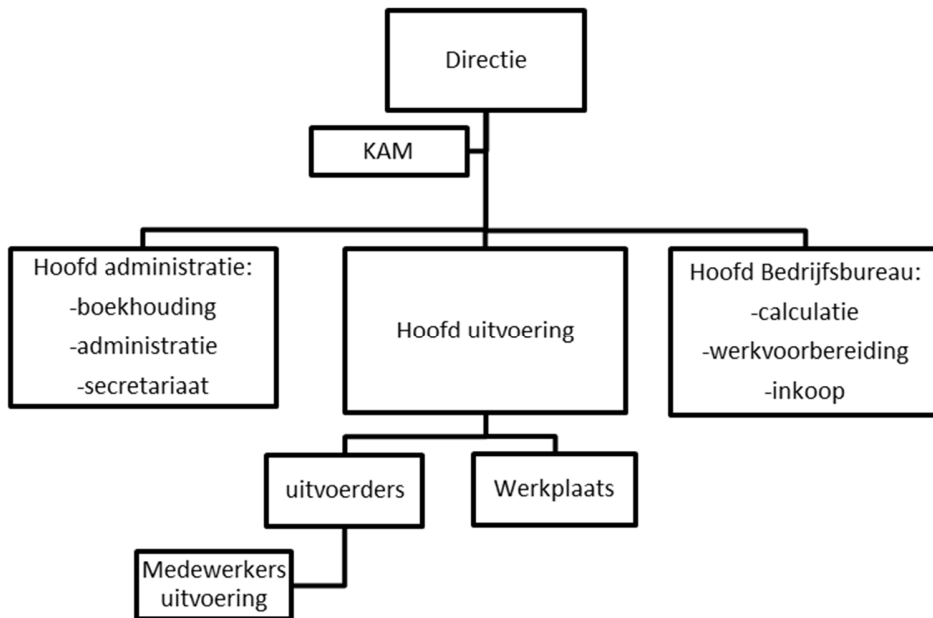
- inzicht heeft in haar energieverbruik;
- beschikt over kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie;
- intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstelling(-en);
- actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO<sub>2</sub> in de sector of erbuiten.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. heeft de ambitie om op termijn trapsgewijs de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te beklimmen.

Van een gunningsvoordeel ten aanzien van aanbestede projecten is vooralsnog geen sprake, dit wordt nader besproken onder hoofdstuk 10.

## 2. ORGANISATIE

### Organogram Asfaltbouw B.V.



#### Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is de directeur G.S. Franssen en KAM-coördinator mevr. L. van Mullekom.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.  
Elzenstraat 12  
6587 AE Middelbaar

### 3. BEGRENZING

#### **Bepaling van de organisatiegrenzen**

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De systemen van Asphaltbouw B.V. (KvK nummer 10038440) en Basalt Wegenbouw BV zijn bepaald aan de hand van een rondgang en een brainstormsessie tussen de directie en de KAM-coördinator mevr. L. van Mullekom. Naar aanleiding van de resultaten uit de sessie is besloten dat Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. rapporteren over de onderdelen:

1. Kantoor en werkplaats;
2. Zakelijk verkeer.

Ad 1: Asphaltbouw B.V. heeft de hoofdvestiging aan de Elzenstraat 12 te Middelaar, en heeft een nevenvestiging aan de Reubenberg 7 te Swalmen. Een groot deel van het materieel wordt door Asphaltbouw B.V. gehuurd van FS Materieel B.V. ingeschreven onder KvK 55012140. De gebouwen zijn in eigendom van Huberts Beheer B.V. (ingeschreven onder KvK 10016373).

Asphaltbouw B.V. heeft 3 aandeelhouders: De vijf stuivers B.V., BLM Wegenbouw B.V. en Huberts Beheer B.V. elk met een aandeel van 1/3.

Op 01-01-2019 heeft Asphaltbouw BV een bedrijf gekocht, Basalt Wegenbouw BV ingeschreven onder KvK 12045834.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen kilometers en het gebruik van de eigen auto voor zakelijke kilometers van Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw BV medewerkers.

Zakelijke vliegtuigkilometers en zakelijke kilometers met privéauto's zijn niet van toepassing.

#### **Bepaling van de operationele grenzen**

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). De scope van deze CO<sub>2</sub> emissie-inventarisatie is afgebakend tot scope 1 en scope 2 volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder conform norm ISO 14064-1.

Zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) zijn niet van toepassing bij Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.

## 4. ENERGIESTROMEN

### Inventarisatie energiestromen

In dit hoofdstuk waar de term “energiestromen” staat wordt bedoeld: “energieaspecten en –stromen”.

De energiestromen zijn onderverdeeld in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energiestromen. Op de directe energiestromen heeft Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. zelf direct invloed. Op de indirecte energiestromen heeft Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. een mindere invloed.

De volgende energiestromen zijn geïnterpreteerd:

Direct (scope1) Zakelijk verkeer:

- Personen auto's diesel;
- Bestelauto's diesel;
- Groot materieel;

Kantoren en werkplaats:

- Verwarming gebouwen;
- Elektriciteit (scope 2).

## 5. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR/ KETEN INITIATIEVEN

### Onderzoek naar bestaande initiatieven.

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- [baminfra.nl](http://baminfra.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten. Innovatieve werkmethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te zijn van de initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 is dit hiermee tevens besproken in MT en zijn vervolgacties gepland.

### Actieve deelname Duurzame Leverancier en BAM-infra.

De invalshoek D "Deelname aan initiatieven" dient te voldoen aan de eisen conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder versie 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 "Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie"

Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn doormiddel aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief. Wij verwijzen naar de onderstaande link:

<https://www.duurzameleverancier.nl> en [www.baminfra.nl](http://www.baminfra.nl)

Op de site [www.SKAO.nl](http://www.SKAO.nl) beschrijven wij nader onder hoofdstuk 4 onze actieve deelnames.

## 6. EMISSIE INVENTARISATIE 2019

Afgelopen periode is de CO<sub>2</sub> footprint over 2019 bepaald en vastgelegd in een rapportage. Hierdoor is er inzicht ontstaan in de CO<sub>2</sub> uitstoot van gebouwen en materieel.

De herkomst van de verbruiksgegevens hebben wij herleid vanuit ontvangen facturen van diensten/leveringen.

De onderbouwing van de conversiefactoren zijn ontleed uit de gegevens van SKAO well to wheel (WTW). (zie deze link: <http://CO2emissiefactoren.nl/lijest-emissiefactoren/>)

De totale uitstoot van het bedrijf (scope 1+2) bedraagt 767 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste gedeelte van de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt bepaald door gebruik van brandstoffen op de projecten (ca 93%). Het aandeel voor verwarming en electriciteit van gebouwen bedraagt ca 7%.

### 4.3 Emissie inventarisatie 2019



#### CO2 scope 1

##### Brandstoffen voor verwarming

		CO <sup>2</sup> Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO <sup>2</sup> -equivalent WTW	Percentage
Verwarming pand	Aardgas	0,001884 ton CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	15959 m <sup>3</sup>		30,07 Ton CO <sub>2</sub>	3,92%
verwarmen hotbox	Propaan	0,001725 ton CO <sub>2</sub> / liter	6206 liter		10,71 Ton CO <sub>2</sub>	1,40%

##### Zakelijk verkeer

##### Bestelwagens/vrachtwagens/trilplaten/compressor

Groot materieel	Diesel	0,003230 ton CO <sub>2</sub> / liter	214795 liter		693,79 Ton CO <sub>2</sub>	90,45%
Klein materieel/personenauto	Benzine	0,002740 ton CO <sub>2</sub> / liter	4773 liter		13,08 Ton CO <sub>2</sub>	1,70%
Smering	Olie	0,003035 ton CO <sub>2</sub> / liter	1621 liter		4,92 Ton CO <sub>2</sub>	0,64%
Vrachtwagens/Bestelwagens	Adblue	0,000260 ton CO <sub>2</sub> / liter	3364 liter		0,87 Ton CO <sub>2</sub>	0,11%
<b>Subtotaal scope 1</b>					<b>753,43 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>98,23%</b>

#### CO2 scope 2

##### Electriciteit

Ingekocht	0,000556 kg/kWh	24.462 kWh		13,60 Ton CO <sub>2</sub>	1,77%	
Groene stroom		27066 kWh		0,00 Ton CO <sub>2</sub>	0,00%	
teruglevering zonnepanelen		15544 kWh		0,00 Ton CO <sub>2</sub>	0,00%	
<b>Subtotaal scope 2</b>					<b>13,60 Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>1,77%</b>

#### Totaal

<b>Totaal scope 1 + 2</b>					<b>767,03</b>	<b>100,00%</b>
<b>Totaal afgerond</b>					<b>767</b> Ton CO <sub>2</sub>	



## 7. DOELSTELLINGEN/ MAATREGELEN

Om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken, wil Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. in 2025, ten aanzien van 2020, een reductie hebben behaald van 5 procent in de uitstoot door brandstof het wagen- en machinepark (scope 1: 3.5%) en de grijze stroom (scope 2: 1.5 %).

De te verwachten veranderingen in deze jaren zijn:

- Aanschaf van 2 vrachtwagens die zuiniger in gebruik zijn
- Vervangen van bedrijfsauto's/busjes die zuiniger in gebruik zijn
- Werkplaats Middelaar een contract met groene stroom aangaan waardoor we een reductie van 100% behalen doordat alle vestigingen middels groene stroom zijn voorzien.

De relatieve doelstelling t.o.v. de CO<sub>2</sub> -vermindering wordt gekoppeld aan het aantal Fte's binnen onze organisatie.

Hieronder zien wij dat in 2019 de uitstoot per FTE per jaar -6,19 % verschil geeft op 2018. Ten opzichte van 2015 hebben we in 5 jaar tijd een reductie weten te behalen op basis van de gemiddelde uitstoot per Fte's van bijna 20%. In 2020 begint een nieuw referentiejaar, in 2019 is er een bedrijf bijgekomen, een pand en een nieuw kantoor, we zullen in het nieuwe referentiejaar 2020 een nieuw vergelijk krijgen.

Jaar	Fte's volgens accountant	CO <sub>2</sub> uitstoot per jaar	Gemiddelde uitstoot per FTE per jaar	% verschil gemiddeld per jaar	% t.o.v. 2015 reductie	Omzet in miljoen
2015	30.6	659 ton	21.54			8.4
2016	32.9	702 ton	21.34	-0,91	- 0,9	8.9
2017	34	655 ton	19.26	-9,71	-10,55	8.8
2018	40.2	747 ton	18.58	-3.54	-13.71	9.5
2019	44	767 ton	17.43	-6.19	-19.05	10

In het onderstaande overzicht zien wij dat het gemiddeld verbruik in liters per busje/vrachtwagen/materieel in 2019 is gedaald met 42% ten opzichte van 2015.

Jaar	Aantal busjes/vrachtwagens/groot materieel/trilplaten/compressors	Verbruik Liters	Gemiddelde verbruik per aantal	% verschil gemiddeld per jaar	% t.o.v. 2015 reductie
2015	39 (24+3+12)	190691	4889		
2016	52 (27+3+22)	201730	3879	-20,65	-20.6
2017	57 (30+3+24)	186787	3276	-15,54	-32.9
2018	68 (33+4+31)	214600	3155	- 3,96	-35.5
2019	76 (31+4+32) (BA: 4+5)	214795	2826	-10,43	-42.2

Het jaarlijks verbruik in liters is ook meetbaar aan de projecten per jaar waar wij onze werkzaamheden verrichten. Onze projecten liggen voornamelijk binnen een straal van 50 kilometer vanuit ons kantoor te Middelaar.

- In 2015 zijn er aan 41 projecten gewerkt buiten onze straal.
- In 2016 zijn er aan 37 projecten gewerkt buiten onze straal.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.  
Elzenstraat 12  
6587 AE Middelaar

- In 2017 zijn er aan 45 projecten gewerkt buiten onze straal.
- In 2018 zijn er aan 55 projecten gewerkt buiten onze straal.
- In 2019 zijn er aan 38 projecten gewerkt buiten onze straal

Wij kunnen uit deze projecten geen concrete conclusies vastleggen per jaar, dit valt te verwijten aan de kwantiteit en kwaliteit per project.

De doelstelling en maatregelen voor de komende jaren zijn als volgt;

Doel/maatregel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Brandstof beperking	Aanschaf zuinige machines en bedrijfswagens	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Doorlopend
	Voorlichting personeel om machines en bedrijfswagens uit te zetten indien ze niet gebruikt worden	Machinisten /Chauffeurs	Reveal GPS/Mind Toolbox	april 2019 toolbox
Terugdringen verbruik gas	Nieuw pand zal worden geïsoleerd dat missen we nu in de units.	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Voorjaar 2020
Ledverlichting op kantoor	Vervangen tl-verlichting door energiezuinigere ledverlichting	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	aanvang nieuw pand voorjaar 2020
Selectie: -onderaannemers op reisafstand - producten met CE markering -start stop in machines	Activiteit beperken/ duurzaam inkopen Start werk overleg bij nieuw project	Afdeling Inkoop	n.v.t.	Doorlopend op aangenomen projecten
Overschakelen op groene stroom	Reubenberg te Swalmen Elzenstraat 14 te Middelaar Ampereweg 7 te Echt Werkplaats Middelaar	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Vanaf 03-01-2016 Vanaf 01-01-2019 Vanaf 01-01-2019 Wellicht vanaf 08-12-2020
Duurzame energie	Nieuw pand	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Aanvang nieuw pand voorjaar 2020
Cursus het nieuwe draaien	Bewustwording brandstofverbruik. Er is al wat ervaring bij de jeugd hierin d.m.v. scholing.	Mevr. L. van Mullekom	n.v.t.	Geen budget en geen goede planning voor mogelijk omdat dit alleen voor machinisten geldt en geen code95.
Start stop systeem	Op diverse materieel al aanwezig nog niet allemaal	Directie/ Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Doorlopend bij aanschaf nieuw materieel.
Monitoring via Mind/Reveal op busjes	Communicatie met medewerkers over rijgedrag	Dhr. G. S. Franssen	Doorlopend	doorlopend

Het Nieuwe Rijden	Al toegepast d.m.v. Code 95 chauffeurs T. Huijgen/ M. Kerstens/ B. Dul/W. Maassen/ L. Krebbers/ B. Ermers, J. vd Acker, J. Oijen, D vd Hoorn, M. Vorstenbosch	Directie/ Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Bij behalen van code 95
Optimaliseren Reveal Tracking Systeem en Mind systeem	Per materieelstuk verbruik brandstof per periode en gereden kilometers, Reveal kan dit overzicht niet leveren. Wellicht in de toekomst	Mevr. L. van Mullekom	GPS	Doorlopend
Controle bandenspanning	Via toolboxmeeting	Mevr. L. van Mullekom	n.v.t.	Elk jaar
Omgang en onderhoud materieel asfaltploeg	2-daagse Cursus asfaltmachines	Directie	Deelname	2020 naar Hamm
Zonne-energie (90 stuks) geplaatst op het dak van de werkplaats	Inzichtelijk opwekking van energie	Dhr. G.S. Franssen	Via dashboard inzichtelijk via PZEM	Per Januari 2017
Standverwarming in auto's voor in de winter	Wellicht komt dit nog in de aandacht.	Directie	n.v.t.	Elk jaar herzien. In verband met budget geen inzet.
Motiveren rijgedrag werknemers	Complimenten geven bij positief rijgedrag. En opmerkingen geven bij negatief rijgedrag.	Dhr. G.S. Franssen	Via dashboard MIND en Reveal	Regelmatig
Gedeeltelijk elektrisch rijden	De auto met kenteken ND-912L rijdt op benzine en elektrisch	Dhr. G.S. Franssen	N.v.t.	Aangekocht in 2018
Inkopen en verwerken van ECO asfalt. Aankoop elektrische wals	In 2019 niets gekocht wellicht in de toekomst	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Jaarlijks bekijken

## EVALUATIE DOELSTELLINGEN

- De beperking van de brandstof: via Reveal/ Mind monitor rijgedrag en verbruik bepaling.
- Ledverlichting op nieuw kantoor: werkplaats inmiddels gerealiseerd.
- Nieuw kantoorpand 2020 aan de Elzenstraat 14 te Middelaar.
- Start stop systeem is bij aanschaf van nieuw materieel vereist. Nog niet al het materieel is voorzien.
- Controle van bandenspanning conform Toolbox elk jaar.

## 08. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat onze organisatie aan alle onderdelen voldoet die vereist zijn om niveau 3 op de CO<sub>2</sub> prestatieladder te behouden.

### Energiebeoordeling.

A) Het energiegebruik en –verbruik is geanalyseerd op basis van meetgegevens en andere gegevens.

B) Op basis van de analyse van energiegebruik en –verbruik gebieden van energieverbruik identificeren.

C) Kansen identificeren en registreren voor verbetering van de energieprestaties en deze naar prioriteit rangschikken.

- In het vorige hoofdstuk zagen we dat er in 2019 een stijging van 6,19 procent gemiddelde uitstoot is behaald op basis van onze Fte's ten opzichte van 2018. We zien in 2019 dat ten opzichte van 2015 er een duidelijke daling is gemaakt in de gemiddelde uitstoot.
- De doelstelling om ons CO<sub>2</sub> verbruik met 8% te verminderen ten opzichte van 2015 is geslaagd in combinatie met het aantal Fte's. We maken van 2020 hiermee een nieuw referentiejaar met een nieuwe doelstelling.
- Onze KPI's zijn opgenomen in de directiebeoordeling.
- Er zijn voor dit jaar geen lopende projecten waarop een CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel te behalen valt.
- In ons emissie reductieplan vermelden wij een verbruik van groot en klein materieel en bedrijfswagens/ vrachtwagens, hieruit maken wij op dat het grootste verbruik in de bedrijfswagens, vrachtwagen en groot materieel zit (93%).
- In de werkplaats wordt regelmatig groot materieel bijgevuld met diesel vanuit onze dieseltank. De teller zal vanaf 1-1-2019 worden bijgehouden.
- Helaas is het niet mogelijk om inzicht te krijgen in het brandstofverbruik per materieelstuk omdat het systeem niet is ingericht op Wheel To Wheel. Om toch een inzicht te krijgen verzamelen we van de materieelstukken met een tankpas de getankte liters en gereden kilometers op een rij. Deze gegevens neem ik op in hoofdstuk 7.
- In 2019 is er een personenauto hybride aangeschaft met een laadpunt bij kantoor.
- Per 2016 wordt er gebruik gemaakt van een nieuw systeem van Reveal en per 2017 met het systeem Mind. Dit geeft onder meer nauwkeurige, gespecificeerde inzichten in het verbruik van materieel. Het gaat hier met name om de personenauto's en bestelauto's en diverse materieel. Zoals hieronder te zien is zijn er gegevens beschikbaar over de stationair tijd, gemiddelde snelheden, stopduur, rijdedrag enz. zie hieronder als voorbeeld.



Hieronder vatten wij de monitoring, opvolging en continue verbetering samen in een tabel

Wat	Hoe	Wanneer	Wie	Resultaat	Controle	Invoering systeem
Zoeken naar mogelijkheden en uitbreiding van huidig tanksysteem per voertuig	Handmatig invoeren km en liters per voertuig	2019	Directie	Overzicht is inzichtelijk maar niet voor alle voertuigen	handmatig invoeren opvragen rapporten Mind, Reveal	Handmatig via Excel eenmalig gedaan. Niet accuraat
Identificatie van de (belangrijkste) energiestromen	Deze energiestromen zijn toegelicht in het CO <sub>2</sub> handboek	2019	Door administrateur/Directie	Overzichtelijk verbruik van de energiestromen	KAM coördinator	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2019/2020
Valideren van de te rapporteren data	De administrateur en directie controleren de rapporten/gegevens over de energiestromen op juistheid en volledigheid.	2019	Door administrateur/Directie	Verzamelen contracten en facturen	KAM coördinator	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2019/2020
Verzamelen data, valideren van data en rapportage opstellen	De administrateur verzamelt de energiedata in 1 overzicht en controleert op volledigheid en juistheid	2019/2020	Door administrateur/Directie	Duidelijk overzicht verbruik CO <sub>2</sub>	KAM coördinator	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2019/2020
Periodiek analyseren en bijsturen energiebeleid en monitoring van de prestaties ten opzichte van de reductiedoelstellingen (Procedure directiebeoordeling)	De gehele procedure ten aanzien van de energieinventarisatie dient met regelmaat (tenminste jaarlijks) aangepast en geactualiseerd te worden. Hierbij dient de gehele procedure opnieuw doorlopen te worden.	2020	Door administrateur/Directie	Interne audit toepassen jaarlijks	KAM coördinator	Opgenomen in ons systeem

## 09. COMMUNICATIEPLAN (3.C.2).

Dit communicatieplan beschrijft de wijze waarop Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. haar doelstellingen en vordering op het gebied CO<sub>2</sub>-emissiereductie communiceert naar haar medewerkers en externe belanghebbenden. Door te communiceren over CO<sub>2</sub>-emissiereductie vergroot Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. intern het draagvlak en stimuleert zij de medewerkers om een bijdrage te leveren. Externe belanghebbende brengt Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. hiermee op de hoogte van haar inzet en vorderingen en kunnen haar hierop aanspreken.

### **Doelgroepen, boodschap en communicatiemiddelen**

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe belanghebbenden. De CO<sub>2</sub> Prestatieladder omschrijft externe belanghebbenden als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van energie en CO<sub>2</sub>-emissie
- Potentiele partners om mee samen te werken aan CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. heeft de volgende belanghebbenden geïdentificeerd:

#### Interne belanghebbenden

- Directie, management en aandeelhouders
- Werknemers

#### Externe belanghebbenden

- Leveranciers
- Opdrachtgevers
- Branchegenoten
- Branchegeenoten die met CO<sub>2</sub>-emissiereductie bezig zijn
- Kennisinstituten in de branche

### **Interne belanghebbenden**

De kernboodschap is: Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. dragen bij aan het milieu door de CO<sub>2</sub> - uitstoot ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en vraagt medewerking in het signaleren van kansen om de CO<sub>2</sub>- uitstoot verder terug te brengen.

De interne communicatie over CO<sub>2</sub>-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven
- (voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)

## COMMUNICATIEDOELSTELLINGEN

Iedere werknemer van Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. moet bekend zijn met het bestaan van een CO<sub>2</sub>-beleid, het belang van verduurzaming daarvan en de eigen verantwoordelijke rol.

## COMMUNICATIEMIDDELEN

Voor de interne communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

- Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder onder het kopje CO<sub>2</sub>.

- Managementoverleg

In het directie- en managementoverleg staan maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO<sub>2</sub>-emissiereductie als vast punt op de agenda. In het overleg wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie doelstellingen en maatregelen besproken en worden besluiten genomen over interne en externe initiatieven hieromtrent. Ook worden de doelstellingen en maatregelen indien nodig bijgesteld. Van dit overleg wordt een actielijst vastgelegd.

- Werkoverleg

In het werkoverleg wordt informatie uitgewisseld over de interne en externe initiatieven. Ook wordt de voortgang van het bewustwordingsproces besproken en is ruimte om de reductiemogelijkheden te bespreken. Dit kan via een toolbox of startwerk overleg plaatsvinden.

## **Externe belanghebbenden**

### Opdrachtgevers

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. wil klanten informeren over de mogelijkheden om energie te besparen in projecten.

### Leveranciers en onderaannemers

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. legt aan leveranciers uit wat hen beleid is op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie en wat we in dat kader van ze verlangen doormiddel van een start werkoverleg.

### Initiatieven

Met de actieve initiatieven wil Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. zoveel mogelijk kennis delen en vernieuwingen inzien.

## Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.  
Elzenstraat 12  
6587 AE Middelhaar

Met branchegenoten, overheden en kennisinstellingen wil Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. zijn kennis delen over het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De externe communicatie over CO<sub>2</sub>-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven
- (voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)

#### COMMUNICATIEDOELSTELLINGEN

- Alle moeten bekend zijn met bovenstaande boodschap
- Informatie over intern CO<sub>2</sub> beleid is duidelijk vindbaar voor alle externe stakeholders

#### COMMUNICATIEMIDDELEN

Voor de externe communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

<b>Doelgroep</b>	<b>Website</b>	<b>Nieuwsbrief</b>	<b>Trainingen</b>	<b>Overleg</b>
Opdrachtgevers	x			
Leveranciers	x			
Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen	x			x
Actieve Initiatieven	x			x



<b>Interne communicatie</b>						
<b>Middel</b>	<b>Frequentie</b>	<b>Doelgroep</b>	<b>Inhoud</b>		<b>Verantwoordelijke</b>	
Website	doorlopend	Alle medewerkers	CO <sub>2</sub> beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
UTA-overleg/ werknemers	1 x per half jaar UTA  1 x per half jaar uitvoerders  1x per jaar werknemers (toolbox)	UTA-personeel/ alle werknemers	Voortgang CO <sub>2</sub> beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
Management overleg	1x per kwartaal	Management team	Voortgang CO <sub>2</sub> beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
Projecten met gunningsvoordeel	per project	alle extern belanghebbenden	CO <sub>2</sub> beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
<b>Externe communicatie</b>						
<b>Middel</b>	<b>frequentie</b>	<b>Doelgroep</b>	<b>Inhoud</b>		<b>Verantwoordelijke</b>	
Website	2 keer per jaar(elk half jaar)	Alle extern belanghebbenden	CO <sub>2</sub> beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	
projecten met gunningsvoordeel	per project	alle extern belanghebbenden	CO <sub>2</sub> beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.		G.S. Franssen	

## Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder onder het kopje MVO.

Op de website is informatie te vinden over:

- Beleid, doelstellingen en voortgang op het gebied van CO<sub>2</sub>-emissiereductie;
- Deelname aan initiatieven waar Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. zich eventueel bij heeft aangesloten;
- CO<sub>2</sub> footprint gegevens.

## 10. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO<sub>2</sub> -uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.

Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO<sub>2</sub> -prestatieladder aan bod:

- Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- Rapportage managementoverleg;
- Actieve deelname initiatieven;
- Budgetoverzicht initiatieven.

De CO<sub>2</sub> -prestatieladder is een middel om de CO<sub>2</sub> -uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO<sub>2</sub> -emissies.

In het kader van de CO<sub>2</sub> -prestatieladder heeft Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. haar CO<sub>2</sub> -productie in kaart gebracht. Wij streven ernaar om niveau 3 op de CO<sub>2</sub> -prestatieladder vast te houden. Naar aanleiding van de berekende CO<sub>2</sub> -productie zijn de doelstellingen opgesteld zoals te zien in hoofdstuk 6.

Hieronder worden de relevante keten initiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. haar activiteiten uit voert, zijn opgezet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	
<p><b>SKAO</b></p> <p>Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &amp; Ondernemen</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij.</p> <p>Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers.</p> <p>Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO<sub>2</sub> -prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.</p>
<p><b>Overheid</b></p> <p>De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997)</p>	<p>Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.</p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b></p>	<p>Duurzameleverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken.</p> <p>Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering.</p> <p>Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.</p>
<p><b>BAM Infra Asfalt</b></p>	<p>Bouwbedrijf BAM Infra Asfalt beheert een eigen asfaltcentrale waar wij regelmatig onze asfaltproducten van kopen. Samen met de BAM Infra Asfalt middels regelmatig contact en overleg proberen wij de aanwezigheid van CO<sub>2</sub> in de productie en verwerking te verminderen.</p>

#### RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG

Het managementoverleg bij Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. vindt regelmatig plaats (zie ook het MT-verslag 2019). Eenmaal per jaar vindt er een managementbeoordeling plaats in het kader van het KAM-systeem op basis van de ISO 9001; de VCA\*\* en de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Deze managementbeoordeling wordt ook gezien als het managementoverleg in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

#### (ACTIEVE) DEELNAME INITIATIEF

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.  
Elzenstraat 12  
6587 AE Middelhaar

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. aan het initiatief “Duurzame Leverancier” en “BAM Infra Asphalt”. De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub> -prestatieladder versie 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie”

### **Duurzame Leverancier (actief)**

Regelmatig wordt er een klankbordbijeenkomst gegeven door Duurzame Leverancier waarbij verschillende sprekers aan het woord komen. Er is ook genoeg ruimte om deelnemers te ontmoeten en ideeën, kennis en ervaring uit te wisselen omtrent de CO<sub>2</sub> reductie. Wellicht in de toekomst ook samen te kunnen gaan werken met nieuwe initiatieven.

### **BAM Infra Asphalt (actief)**

Bouwbedrijf BAM Infra Asphalt beheert een eigen asfaltcentrale waar wij regelmatig onze asfaltproducten van kopen en zelf verwerken in onze producten. Om tot een duurzaam product en verwerking te komen zijn wij een actieve deelname geworden per d.d. 02-06-2017. Zo wonen wij vergaderingen en bijeenkomsten bij en sparren wij met betrekking tot productie en aanleg in het CO<sub>2</sub> verbruik.

Bij lopende projecten communiceert onze uitvoerder met de productie van de BAM om tot een kwalitatief goed product te komen. De asfaltproductie is in de jaren veranderd, wij zien een lagere temperatuur en gerecycled asfalt regelmatig voorbij komen, wij vinden het wel belangrijk dat de kwaliteit daarbij constant blijft, daarom is deze communicatie erg belangrijk.

De laatste workshop die wij begewoond hebben is van 2020.

### **Initiatief deelname SKAO (CO<sub>2</sub> prestatieladder)**

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Vaker wordt er gevraagd naar de CO<sub>2</sub> -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Met de CO<sub>2</sub> prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub> -uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende zal Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. de in 2017 behaalde certificatie op niveau 3 van de CO<sub>2</sub> -prestatieladder in 2019 handhaven.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en mogelijk een gunningsvoordeel te behalen.

### **Budgetoverzicht initiatieven.**

Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.  
Elzenstraat 12  
6587 AE Middelbaar

Voor de hieronder genoemde initiatieven heeft Asphaltbouw B.V. een specifiek budget vrij gemaakt.

- Deelname SKAO (CO<sub>2</sub> prestatieladder)
- Bam Infra Asphalt
- Duurzame Leverancier

Hieronder volgt een overzicht van de betreffende budgetten.

Budget initiatief SKAO (CO<sub>2</sub> -prestatieladder)

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	40 uur	€ 45,00	€ 1.800,00
Certificering	1 dag per jaar	€ 1.100,00	€ 1.100,00
Bijdrage SKAO	1 maal per jaar	€ 500,00	€ 500,00
<b>Totaal</b>			<b>€ 3.400,00</b>

Budget initiatief Duurzame Leverancier

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers 2019	20 uur	€ 45,00	€ 900,00
Bijdrage duurzame leverancier	1 maal	€ 60,50	€ 60,50
<b>Totaal</b>			<b>€ 960,50</b>

Budget initiatief Bam Infra Asphalt

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	16 uur	€ 45,00	€ 720,00
<b>Totaal</b>			<b>€ 720,00</b>

**Budget komende periode**

Om op een juiste wijze te voldoen aan de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3 en zo effectief mogelijk uit te voeren is het noodzakelijk hier een budget voor uit te trekken, dat is te vinden onder onze rapportage.

5<sup>e</sup> jaar 2019/2020

Taak	Verantwoordelijk	Kosten	Gereed
Inventarisatie 1 dag	Directie	€ 450,00	03-09-2020
Certificeringkosten	Administratie	€ 2.513,29	
Aanpassen website	Directie	€ 50,00	2020
Bijkomende kosten lidmaatschappen	Administratie	€ 500,00	01-04-19

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.  
Elzenstraat 12  
6587 AE Middelhaar