



Rapportage Emissie-inventarisatie 2020, 2021

CO₂ prestatieladder niveau 3

Aldus opgemaakt te Middelaar d.d. 12-04-2021

KAM Coördinator: mevr. L. van Mullekom

Revisie 1.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.
Elzenstraat 12
6587 AE Middelaar

Inhoud

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2. ORGANISATIE.....	4
3. BEGRENZING.....	5
4. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR/ KETEN INITIATIEVEN.....	6
5. EMISSIE INVENTARISATIE 2020	7
6. DOELSTELLINGEN/ MAATREGELEN	8
7. ENERGIESTROMEN	12
08. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	12
09. COMMUNICATIEPLAN (3.C.2).....	15
10. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	19

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Asfaltbouw B.V en Basalt Wegenbouw B.V. vallen onder een kleinbedrijf dat zich richt op het verwerven, aannemen, uitvoeren en onderhouden van infrastructurele werken.

De organisatie boundary is Asfaltbouw BV. en Basalt Wegenbouw B.V. Dus alle werkzaamheden en de daarbij behorende CO₂ uitstoot zullen worden meegenomen bij het berekenen van de CO₂ footprint.

Per 1 januari 2019 heeft Asfaltbouw BV het bedrijf Basalt Wegenbouw BV overgenomen. Vanaf deze datum zullen de daarbij behorende CO₂ uitstoot zullen worden meegenomen bij het berekenen van de CO₂ footprint.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. heeft een veiligheidssysteem waarin veiligheid, gezondheid en milieu zijn geïntegreerd.

Het bedrijf valt onder de term middenmoter en heeft zich in 2016 laten certificeren voor niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder hetgeen onder andere inhoudt dat Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.:

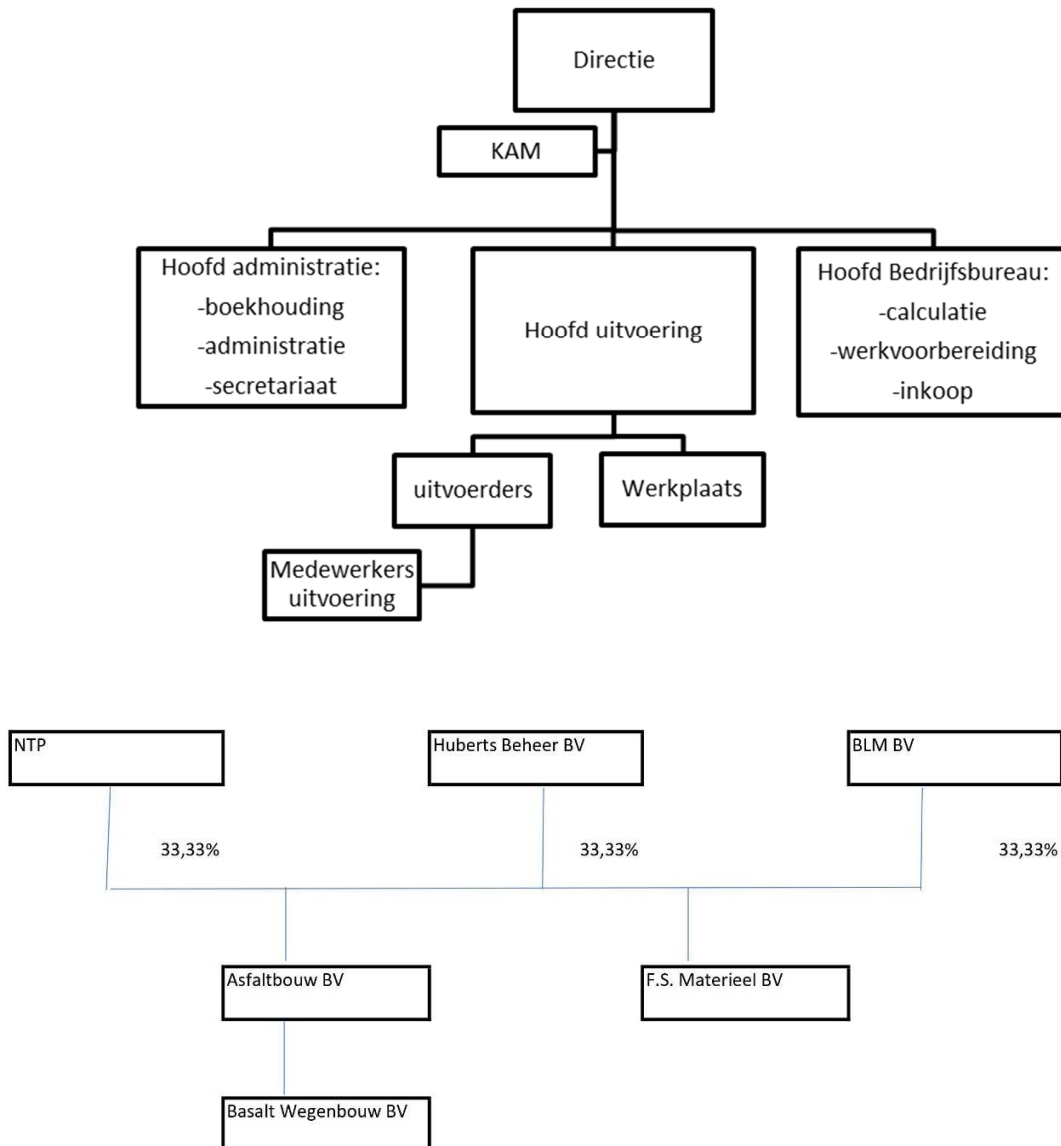
- inzicht heeft in haar energieverbruik;
- beschikt over kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie;
- intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstelling(-en);
- actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of erbuiten.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. hebben de ambitie om op termijn trapsgewijs de CO₂-Prestatieladder te beklimmen.

Van een gunningsvoordeel ten aanzien van aanbestede projecten is vooralsnog geen sprake, dit wordt nader besproken onder hoofdstuk 10.

2. ORGANISATIE

Organogram Asphaltbouw B.V.



Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. m.b.t. de CO₂-Prestatieladder is de directeur G.S. Franssen en KAM-coördinator mevr. L. van Mullekom.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.
Elzenstraat 12
6587 AE Middelbaar

3. BEGRENZING

Bepaling van de organisatiegrenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De systemen van Asfaltbouw B.V. (KvK nummer 10038440) en Basalt Wegenbouw BV zijn bepaald aan de hand van een rondgang en een brainstormsessie tussen de directie en de KAM-coördinator mevr. L. van Mullekom. Naar aanleiding van de resultaten uit de sessie is besloten dat Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. rapporteren over de onderdelen:

1. Kantoor en werkplaats;
2. Zakelijk verkeer.

Ad 1: Asfaltbouw B.V. heeft de hoofdvestiging aan de Elzenstraat 12 te Middelaar, en heeft een nevenvestiging aan de Reubenberg 7 te Swalmen. Een groot deel van het materieel wordt door Asfaltbouw B.V. gehuurd van FS Materieel B.V. ingeschreven onder KvK 55012140. De gebouwen zijn in eigendom van Huberts Beheer B.V. (ingeschreven onder KvK 10016373).

Asfaltbouw B.V. heeft 3 aandeelhouders: NTP, BLM Wegenbouw B.V. en Huberts Beheer B.V. elk met een aandeel van 1/3.

Op 01-01-2019 heeft Asfaltbouw BV een bedrijf gekocht, Basalt Wegenbouw BV ingeschreven onder KvK 12045834.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen kilometers en het gebruik van de bedrijfsauto voor zakelijke kilometers van Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw BV medewerkers.

Zakelijke vliegtuigkilometers en zakelijke kilometers met privéauto's zijn niet van toepassing.

Bepaling van de operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling methode 1 van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol) operationele controle. De scope van deze CO₂ emissie-inventarisatie is afgebakend tot scope 1 en scope 2 volgens de CO₂ Prestatieladder conform norm ISO 14064-1.

Zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) zijn niet van toepassing bij Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.

4. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR/ KETEN INITIATIEVEN

Onderzoek naar bestaande initiatieven.

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- baminfra.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten. Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te zijn van de initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 is dit hiermee tevens besproken in MT en zijn vervolgacties gepland.

Actieve deelname NTP en BAM-infra.

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder versie 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO₂ reductie”.

Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn doormiddel aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief. Wij verwijzen naar de onderstaande links:

www.baminfra.nl

www.duurzameleverancier.nl (2020 is het laatste jaar)

www.ntp.nl

Op de site www.SKAO.nl beschrijven wij nader onze actieve deelname.

Zie ook hoofdstuk 10 in deze rapportage.

5. EMISSIE INVENTARISATIE 2020

Afgelopen periode is de CO₂ footprint over 2020 bepaald en vastgelegd in een rapportage. Hierdoor is er inzicht ontstaan in de CO₂ uitstoot van gebouwen en materieel.

De herkomst van de verbruiksgegevens hebben wij herleid vanuit ontvangen facturen van diensten/leveringen. De facturen van electra en gas zijn nog niet ontvangen, derhalve gebruiken we de gegevens van vorig jaar.

De onderbouwing van de conversiefactoren zijn ontleed uit de gegevens van SKAO well to wheel (WTW). (zie deze link: <http://CO2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>)

De totale uitstoot van het bedrijf (scope 1+2) bedraagt 742 ton CO₂. Het grootste gedeelte van de CO₂ uitstoot wordt bepaald door gebruik van brandstoffen op de projecten (ca 96%). Het aandeel voor verwarming en electriciteit van gebouwen bedraagt ca 4%.

openen goede boekjaar> financieel> boeken> inkoop>crediteur invullen en aanvinken verwerkt

INCLUSIEF BASALT



4.3 Emissie inventarisatie 2020

		CO ² Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO ² -equivalent WTW	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
Verwarming pand	Aardgas	0,001884 ton CO ₂ / m ³	14135 m ³		26,63 Ton CO ₂	3,56%
verwarmen hotbox	Propana	0,001725 ton CO ₂ / liter	3097 liter		5,34 Ton CO ₂	0,71%
Zakelijk verkeer						
Bestelwagens/vrachtwagens/trilplaten/compressor						
Groot materieel	Diesel	0,003262 ton CO ₂ / liter	212139 liter		692,00 Ton CO ₂	93,28%
Klein materieel/personenauto	Benzine	0,002784 ton CO ₂ / liter	3029 liter		8,43 Ton CO ₂	1,14%
Smering	Olie	0,003035 ton CO ₂ / liter	992 liter		3,01 Ton CO ₂	0,41%
Vrachtwagens/Bestelwagens	Adblue	0,000260 ton CO ₂ / liter	2076 liter		0,54 Ton CO ₂	0,07%
			Subtotaal scope 1		736,12 Ton CO₂	99,20%
CO2 scope 2						
Electriciteit						
	Ingekocht	0,000556 kg/kWh	905 kWh		0,50 Ton CO ₂	0,07%
	Ingekocht	0,000556 kg/kWh	9339,75 kWh		5,19 Ton CO ₂	0,70%
	Groene stroom		20554,65 kWh		0,00 Ton CO ₂	0,00%
	teruglevering zonnepanelen		20491 kWh			
			Subtotaal scope 2		5,70 Ton CO₂	0,77%
Totaal			Totaal scope 1 + 2		741,82	99,97%
			Totaal afgerond		742 Ton CO ₂	

6. DOELSTELLINGEN/ MAATREGELEN

Om de totale CO₂-uitstoot te beperken, wil Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. in 2025, ten aanzien van 2020, een reductie hebben behaald van 5 procent in de uitstoot door brandstof het wagen- en machinepark (scope 1: 3.5%) en de grijze stroom (scope 2: 1.5 %).

De te verwachten veranderingen in deze jaren zijn:

- Aanschaf van 2/3 vrachtwagens die zuiniger in gebruik zijn
- Vervangen van bedrijfsauto's/busjes die zuiniger in gebruik zijn
- Werkplaats Middelaar een contract met groene stroom aangaan waardoor we een reductie van 100% behalen doordat alle vestigingen middels groene stroom zijn voorzien.
- Bouwen van een carport met zonnepanelen bij het kantoor.
- Zonnepanelen kantoor Swalmen.

De relatieve doelstelling t.o.v. de CO₂ -vermindering wordt gekoppeld aan het aantal Fte's binnen onze organisatie.

Ten opzichte van 2015 hebben we in 5 jaar tijd een reductie weten te behalen op basis van de gemiddelde uitstoot per Fte's van bijna 20%. In 2020 begint een nieuw referentiejaar, in 2019 is er een bedrijf bijgekomen, een pand en een nieuw kantoor, we zullen vanaf het nieuwe referentiejaar 2020 een nieuw vergelijk krijgen.

Jaar	Fte's volgens accountant	CO ₂ uitstoot per jaar	Gemiddelde uitstoot per FTE per jaar	% verschil gemiddeld per jaar	% t.o.v. 2020 reductie	Omzet in miljoen
2020	42	742 ton	17.55			10,5
2021						

In het onderstaande overzicht zien wij dat het gemiddeld verbruik in liters diesel per busje/vrachtwagen/materieel. Exclusief het materieel met benzine. 2020 is het nieuwe referentiejaar dus we hebben nog geen nieuw vergelijk.

Jaar	Aantal busjes/vrachtwagens/groot materieel/trilplaten/compressors	Verbruik Liters diesel	Gemiddelde verbruik per aantal	% verschil gemiddeld per jaar	% t.o.v. 2015 reductie
2020	74 (32+4+31) (BA: 5+2)	212139	2866		
2021					

Het jaarlijks verbruik in liters is ook meetbaar aan de projecten per jaar waar wij onze werkzaamheden verrichten. Onze projecten liggen voornamelijk in het zuiden binnen een straal van 100 kilometer vanuit ons kantoor te Middelaar.

- In 2020 is er aan 53 projecten gewerkt buiten onze straal.

Wij kunnen uit deze projecten geen concrete conclusies vastleggen per jaar, dit valt te verwijten aan de kwantiteit en kwaliteit per project.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.

Elzenstraat 12

6587 AE Middelaar

Om een beter inzicht te krijgen gaan we bekijken wat er per jaar aan kilometers is gereden door de busjes en vrachtwagens. De diesel afname zit op dezelfde tankpas als het klein materieel daarom is er geen vergelijk gemaakt met de liters. In onderstaand schema zijn we afhankelijk van de kilometerstand die de medewerker handmatig invult bij een tankbeurt.

Jaar	Materieel	Aantal km per jaar materieel	Gemiddelde gereden per jaar	% verschil gemiddeld per jaar	% t.o.v. 2020 reductie
2020	46	1165219	25330		
2021					

De doelstelling en maatregelen voor de komende jaren zijn als volgt;

Doel/maatregel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Brandstof beperking	Aanschaf zuinige machines en bedrijfswagens	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Doorlopend
	Voorlichting personeel om machines en bedrijfswagens uit te zetten indien ze niet gebruikt worden	Machinisten /Chauffeurs	Reveal GPS/Mind Toolbox	oktober 2020 toolbox
Ledverlichting op kantoor	Vervangen tl-verlichting door energiezuinigere ledverlichting	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	gereed
Selectie: -onderaannemers op reisafstand - producten met CE markering -start stop in machines	Activiteit beperken/ duurzaam inkopen Start werk overleg bij nieuw project	Afdeling Inkoop	n.v.t.	Doorlopend op aangenomen projecten
Overschakelen op groene stroom	Reubenberg te Swalmen Elzenstraat 14 te Middelaar Ampereweg 7 te Echt Werkplaats Middelaar	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Vanaf 03-01-2016 Vanaf 01-01-2019 Vanaf 01-01-2019 Wellicht vanaf 01-12-21
Cursus het nieuwe draaien	Bewustwording brandstofverbruik. Er is al wat ervaring bij de jeugd hierin d.m.v. scholing.	Mevr. L. van Mullekom	n.v.t.	Geen budget en geen goede planning voor mogelijk omdat dit alleen voor machinisten geldt en geen code95.
Start stop systeem	Op diverse materieel al aanwezig nog niet allemaal	Directie/ Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Doorlopend bij aanschaf nieuw materieel.
Monitoring via Mind/Reveal op busjes	Communicatie met medewerkers over rijgedrag	Dhr. G. S. Franssen	Doorlopend	Doorlopend
Het Nieuwe Rijden	Al toegepast d.m.v. Code 95 chauffeurs T. Huijgen/ M. Kerstens/ B. Dul/W. Maassen/ L. Krebbers/ B. Ermers, J. vd Acker,	Directie/ Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Bij behalen van code 95

	J. Oijen, D vd Hoorn, M. Vorstenbosch			
Optimaliseren Reveal Tracking Systeem en Mind systeem	Per materieelstuk verbruik brandstof per periode en gereden kilometers, Reveal kan dit overzicht niet leveren. Wellicht in de toekomst	Mevr. L. van Mullekom	GPS	Doorlopend
Controle bandenspanning	Via toolboxmeeting	Mevr. L. van Mullekom	n.v.t.	Elk jaar
Zonne-energie (90 stuks) geplaatst op het dak van de werkplaats. mogelijkheid Swalmen kantoor bekijken.	Inzichtelijk opwekking van energie	Dhr. G.S. Franssen	Via dashboard inzichtelijk via PZEM. Swalmen kantoor	Per Januari 2018> gereed Per jaar bekijken
Standverwarming in auto's voor in de winter	Wellicht komt dit nog in de aandacht.	Directie	n.v.t.	Elk jaar herzien. In verband met budget geen inzet.
Motiveren rijgedrag werknemers	Complimenten geven bij positief rijgedrag. En opmerkingen geven bij negatief rijgedrag.	Dhr. G.S. Franssen	Via dashboard MIND en Reveal	Regelmatig
Aanschaf auto met toepassing Adblue	Bus Rutten/vd Acker/Hanegraaf/Reijnen	Dhr. G.S. Franssen	Adblue	Gekocht in 2018/2019
Aanschaf auto hybride aanschaf auto Adblue	Auto golf voor dhr. J. Overdijk Auto jeep voor dhr. H. Frenken	Dhr. G.S. Franssen	Benzine/elektrisch Benzine/elektrisch	Gekocht in 2018 Gekocht in 2021
Aanschaf volledig elektrische auto	Full electra ongeveer 400 km J-900-LD	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Aangekocht in 2020
Aankoop elektrische wals	In 2020 niets gekocht wellicht in de toekomst	Dhr. G.S. Franssen	n.v.t.	Jaarlijks bekijken
Werken met producten waar een co2 reductie op zit	Vialit biobased producten. Koud en biobased.	Directie	Via facturatie	Inkopen doorlopend
Werken als onderaannemer met project gunningsvoordeel co2	Project Leidschendam 2020 inkoop asfalt via de BAM (geen afwijkende verwerking/productie)	Mevr. L. van Mullekom	In 2020	Per project
Aanschaf nieuwe zuinigere vrachtauto's	In 5 jaar tijd ongeveer 3 auto's vervangen. Hierop zullen we ongeveer 5% brandstof besparen. (zie rekenstaat 2020)	Mevr. L. van Mullekom	2021-2025	Jaarlijks bekijken budget

Toepassingen asfaltmengsels Lynpave of Grasfalt	Project Kaldenkerkerweg toepassing Lynpave (NTP)	Mevr. L. van Mullekom	Mogelijk in 2021	Per opdracht bekijken
---	---	--------------------------	------------------	-----------------------

EVALUATIE DOELSTELLINGEN

- De beperking van de brandstof: via Reveal/ Mind monitor rijgedrag en verbruik bepaling.
- Groene stroom op elke locatie.
- Plaatsen zonnepanelen Swalmen/Middelaar
- Start stop systeem is bij aanschaf van nieuw materieel vereist. Nog niet al het materieel is voorzien.
- Controle van bandenspanning conform Toolbox elk jaar.
- Asfalt toepassen met Lynpave, grasfalt of LEAB.
- Aanschaf hybride of full Electra auto's en rijden op Adblue.
- Aanschaf nieuwe en zuinigere vrachtauto's in 5 jaar tijd

7. ENERGIESTROMEN

Inventarisatie energiestromen

In dit hoofdstuk waar de term “energiestromen” staat wordt bedoeld: “energieaspecten en –stromen”.

De energiestromen zijn onderverdeeld in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energiestromen. Op de directe energiestromen heeft Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. zelf direct invloed. Op de indirecte energiestromen heeft Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. een mindere invloed.

De volgende energiestromen zijn geïnventariseerd:

Direct (scope1) Zakelijk verkeer:

- Personen auto's diesel/ benzine/ elektrisch;
- (Beste)auto's diesel;
- Groot materieel;

Kantoren en werkplaats:

- Verwarming gebouwen;
- Elektriciteit (scope 2).

08. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat onze organisatie aan alle onderdelen voldoet die vereist zijn om niveau 3 op de CO₂ prestatieladder te behouden.

Energiebeoordeling.

A) Het energiegebruik en –verbruik is geanalyseerd op basis van meetgegevens en andere gegevens.

B) Op basis van de analyse van energiegebruik en –verbruik gebieden van energieverbruik identificeren.

C) Kansen identificeren en registreren voor verbetering van de energieprestaties en deze naar prioriteit rangschikken.

- De doelstelling om ons CO₂ verbruik met 8% te verminderen ten opzichte van 2015 is geslaagd in combinatie met het aantal Fte's. We maken van 2020 hiermee een nieuw referentiejaar met een nieuwe doelstelling.
- Onze KPI's zijn opgenomen in de directiebeoordeling.
- Er zijn voor dit jaar geen lopende projecten waarop een CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel te behalen valt.

- In ons emissie reductieplan vermelden wij een verbruik van groot en klein materieel en bedrijfswagens/ vrachtwagens, hieruit maken wij op dat het grootste verbruik in de bedrijfswagens, vrachtwagen en groot materieel zit (96%).
- In de werkplaats wordt regelmatig groot materieel bijgevuld met diesel vanuit onze dieseltank. De teller zal vanaf 1-1-2019 worden bijgehouden.
- Helaas is het niet mogelijk om inzicht te krijgen in het brandstofverbruik per materieelstuk omdat het systeem niet is ingericht op Wheel To Wheel. Om toch een inzicht te krijgen verzamelen we van de materieelstukken met een tankpas de getankte liters en gereden kilometers op een rij. Deze gegevens neem ik op in hoofdstuk 7.
- In 2018 en 2021 is er een personenauto hybride aangeschaft met een laadpunt bij kantoor. In 2020 hebben we een full Electra auto aangeschaft.
- Per 2016 wordt er gebruik gemaakt van een nieuw systeem van Reveal en per 2017 met het systeem Mind. Dit geeft onder meer nauwkeurigere, gespecificeerde inzichten in het verbruik van materieel. Het gaat hier met name om de personenauto's en bestelauto's en diverse materieel. Zoals hieronder te zien is zijn er gegevens beschikbaar over de stationair tijd, gemiddelde snelheden, stopduur, rijgedrag enz. zie hieronder als voorbeeld.



Hieronder vatten wij de monitoring, opvolging en continue verbetering samen in een tabel

Wat	Hoe	Wanneer	Wie	Resultaat	Controle	Invoering systeem
Zoeken naar mogelijkheden en uitbreiding van huidig tanksysteem per voertuig	Handmatig invoeren km en liters per voertuig	2019	Directie	Overzicht is inzichtelijk maar niet voor alle voertuigen	handmatig invoeren opvragen rapporten Mind, Reveal	Handmatig via Excel eenmalig gedaan. Niet accuraat
Identificatie van de (belangrijkste) energiestromen	Deze energiestromen zijn toegelicht in het CO ₂ handboek	2020	Door administrateur/Directie	Overzichtelijk verbruik van de energiestromen	KAM coördinator	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2020/2021
Valideren van de te rapporteren data	De administrateur en directie controleren de rapporten/gegevens over de energiestromen op juistheid en volledigheid.	2020	Door administrateur/Directie	Verzamelen contracten en facturen	KAM coördinator	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2020/2021
Verzamelen data, valideren van data en rapportage opstellen	De administrateur verzamelt de energiedata in 1 overzicht en controleert op volledigheid en juistheid	2020/2021	Door administrateur/Directie	Duidelijk overzicht verbruik CO ₂	KAM coördinator	Opgenomen in de emissie inventarisatie 2020/2021
Periodiek analyseren en bijsturen energiebeleid en monitoring van de prestaties ten opzichte van de reductiedoelstellingen (Procedure directiebeoordeling)	De gehele procedure ten aanzien van de energieinventarisatie dient met regelmaat (tenminste jaarlijks) aangepast en geactualiseerd te worden. Hierbij dient de gehele procedure opnieuw doorlopen te worden.	2021	Door administrateur/Directie	Interne audit toepassen jaarlijks	KAM coördinator	Opgenomen in ons systeem

09. COMMUNICATIEPLAN (3.C.2).

Dit communicatieplan beschrijft de wijze waarop Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. haar doelstellingen en vordering op het gebied CO₂-emissiereductie communiceert naar haar medewerkers en externe belanghebbenden. Door te communiceren over CO₂-emissiereductie vergroot Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. intern het draagvlak en stimuleert zij de medewerkers om een bijdrage te leveren. Externe belanghebbende brengt Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. hiermee op de hoogte van haar inzet en vorderingen en kunnen haar hierop aanspreken.

Doelgroepen, boodschap en communicatiemiddelen

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe belanghebbenden. De CO₂ Prestatieladder omschrijft externe belanghebbenden als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van energie en CO₂-emissie
- Potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-emissiereductie.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. heeft de volgende belanghebbenden geïdentificeerd:

Interne belanghebbenden

- Directie, management en aandeelhouders
- Werknemers

Externe belanghebbenden

- Leveranciers
- Opdrachtgevers
- Branchegenoten
- Branchegeenoten die met CO₂-emissiereductie bezig zijn
- Kennisinstituten in de branche

Interne belanghebbenden

De kernboodschap is: Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. dragen bij aan het milieu door de CO₂ - uitstoot ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en vraagt medewerking in het signaleren van kansen om de CO₂- uitstoot verder terug te brengen.

De interne communicatie over CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven
- (voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)

COMMUNICATIEDOELSTELLINGEN

Iedere werknemer van Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. moet bekend zijn met het bestaan van een CO₂-beleid, het belang van verduurzaming daarvan en de eigen verantwoordelijke rol.

COMMUNICATIEMIDDELEN

Voor de interne communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

-Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO₂ prestatieladder onder het kopje CO₂.

-Managementoverleg

In het directie- en managementoverleg staan maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO₂-emissiereductie als vast punt op de agenda. In het overleg wordt de voortgang van de CO₂-emissiereductie doelstellingen en maatregelen besproken en worden besluiten genomen over interne en externe initiatieven hieromtrent. Ook worden de doelstellingen en maatregelen indien nodig bijgesteld. Van dit overleg wordt een actielijst vastgelegd.

-Werkoverleg

In het werkoverleg wordt informatie uitgewisseld over de interne en externe initiatieven. Ook wordt de voortgang van het bewustwordingsproces besproken en is ruimte om de reductiemogelijkheden te bespreken. Dit kan via een toolbox of startwerk overleg plaatsvinden.

Externe belanghebbenden

Opdrachtgevers

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. wil klanten informeren over de mogelijkheden om energie te besparen in projecten.

Leveranciers en onderaannemers

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. legt aan leveranciers uit wat hen beleid is op het gebied van CO₂-reductie en wat we in dat kader van ze verlangen doormiddel van een start werkoverleg.

Initiatieven

Met de actieve initiatieven wil Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. zoveel mogelijk kennis delen en vernieuwingen inzien.

Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen

Met branchegenoten, overheden en kennisinstellingen wil Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. zijn kennis delen over het reduceren van CO₂-uitstoot.

De externe communicatie over CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissiereductie
- Voortgang en resultaten
- Deelname aan initiatieven
- (voor zover van toepassing) doorverwerking naar de projecten (communicatie voor, tijdens en na de projecten)

COMMUNICATIEDOELSTELLINGEN

- Alle moeten bekend zijn met bovenstaande boodschap
- Informatie over intern CO₂ beleid is duidelijk vindbaar voor alle externe stakeholders

COMMUNICATIEMIDDELEN

Voor de externe communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

Doelgroep	Website	Nieuwsbrief	Trainingen	Overleg
Opdrachtgevers	x			
Leveranciers	x			
Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen	x			x
Actieve Initiatieven	x			x

Interne communicatie					
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke	
Website	doorlopend	Alle medewerkers	CO ₂ beleid, nieuws, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	G.S. Franssen	
UTA-overleg/ werknemers	1 x per half jaar UTA 1 x per half jaar uitvoerders 1x per jaar werknemers (toolbox)	UTA-personeel/ alle werknemers	Voortgang CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	G.S. Franssen Geen overleg geweest in 2020 i.v.m. corona	
Management overleg	1x per kwartaal	Management team	Voortgang CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	G.S. Franssen	
Projecten met gunningsvoordeel	per project	alle extern belanghebbenden	CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	G.S. Franssen	
Externe communicatie					
Middel	frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke	
Website	2 keer per jaar	Alle extern belanghebbenden	CO ₂ beleid/ nieuws/ doelstellingen/maatregelen / initiatieven.	G.S. Franssen	
projecten met gunningsvoordeel	per project	alle extern belanghebbenden	CO ₂ beleid, doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	G.S. Franssen	

Website

Op de website is een aparte pagina ingericht voor de CO₂ prestatieladder onder het kopje MVO.

Op de website is informatie te vinden over:

- Beleid, doelstellingen en voortgang op het gebied van CO₂-emissiereductie;
- Deelname aan initiatieven waar Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. zich eventueel bij heeft aangesloten;
- CO₂ footprint gegevens.

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.
Elzenstraat 12
6587 AE Middelbaar

10. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO₂ -uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.

Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO₂ -prestatieladder aan bod:

- Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- Rapportage managementoverleg;
- Actieve deelname initiatieven;
- Budgetoverzicht initiatieven.

De CO₂ -prestatieladder is een middel om de CO₂ -uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO₂ -emissies.

In het kader van de CO₂ -prestatieladder heeft Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. haar CO₂ -productie in kaart gebracht. Wij streven ernaar om niveau 3 op de CO₂ -prestatieladder vast te houden. Naar aanleiding van de berekende CO₂ -productie zijn de doelstellingen opgesteld zoals te zien in hoofdstuk 6.

Hieronder worden de relevante keten initiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. haar activiteiten uitvoert, zijn opgezet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997)	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
NTP	NTP is vanaf 12-03-2021 een aandeelhouder van Asfaltbouw BV en beheert een eigen asfaltcentrale waar wij regelmatig onze asfaltproducten van kopen. Middels regelmatig contact en overleg proberen wij de aanwezigheid van CO ₂ in de productie en verwerking te verminderen. De toepassingen in het asfalt zoals Grasfalt en Lynpave zijn hier een voorbeeld van.

BAM Infra Asfalt	Bouwbedrijf BAM Infra Asfalt beheert een eigen asfaltcentrale waar wij regelmatig onze asfaltproducten van kopen. Samen met de BAM Infra Asfalt middels regelmatig contact en overleg proberen wij de aanwezigheid van CO ₂ in de productie en verwerking te verminderen. Denk aan LEAB.
-------------------------	---

RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG

Het managementoverleg bij Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. vindt regelmatig plaats (zie ook het MT-verslag 2019). Eenmaal per jaar vindt er een managementbeoordeling plaats in het kader van het KAM-systeem op basis van de ISO 9001; de VCA** en de CO₂-prestatieladder. Deze managementbeoordeling wordt ook gezien als het managementoverleg in het kader van de CO₂-prestatieladder.

(ACTIEVE) DEELNAME INITIATIEF

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. aan het initiatief “NTP” en “BAM Infra Asfalt”. De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform niveau 3 op de CO₂ -prestatieladder versie 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO₂ reductie”

NTP (actief)

NTP is per 2021 een nieuwe aandeelhouder, zie ook ons organogram.

Ze beheren een eigen asfaltcentrale waar wij onze asfaltproducten van kunnen kopen en zelf verwerken in onze producten. Om tot een duurzaam product en verwerking te komen zijn wij een actieve deelname geworden in 2021. Zo wonen wij vergaderingen en bijeenkomsten bij en sparren wij met betrekking tot productie en aanleg in het CO₂ verbruik.

Bij lopende projecten communiceert onze uitvoerder met de productie van NTP om tot een kwalitatief goed product te komen. De asfaltproductie is in de jaren veranderd, wij zien een lagere temperatuur en gerecycled asfalt regelmatig voorbij komen (zoals Lynpave en Grasfalt), wij vinden het wel belangrijk dat de kwaliteit daarbij constant blijft, daarom is deze communicatie erg belangrijk.

BAM Infra Asphalt (actief)

Bouwbedrijf BAM Infra Asphalt beheert een eigen asphaltcentrale waar wij regelmatig onze asphaltproducten van kopen en zelf verwerken in onze producten. Om tot een duurzaam product en verwerking te komen zijn wij een actieve deelname geworden per d.d. 02-06-2017. Zo wonen wij vergaderingen en bijeenkomsten bij en sparren wij met betrekking tot productie en aanleg in het CO₂ verbruik.

Bij lopende projecten communiceert onze uitvoerder met de productie van de BAM om tot een kwalitatief goed product te komen. De asphaltproductie is in de jaren veranderd, wij zien een lagere temperatuur en gerecycled asphalt regelmatig voorbij komen (zoals LEAB), wij vinden het wel belangrijk dat de kwaliteit daarbij constant blijft, daarom is deze communicatie erg belangrijk.

De laatste workshop die wij bijgewoond hebben is van 2020.

Initiatief deelname SKAO (CO₂ prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Vaker wordt er gevraagd naar de CO₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂ prestatieladder. Met de CO₂ prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ -uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende zal Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. de in 2017 behaalde certificatie op niveau 3 van de CO₂ -prestatieladder in 2020 handhaven.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Asphaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en mogelijk een gunningsvoordeel te behalen.

Budgetoverzicht initiatieven.

Voor de hieronder genoemde initiatieven heeft Asphaltbouw B.V. een specifiek budget vrijgemaakt.

- Deelname SKAO (CO₂ prestatieladder)
- Bam Infra Asphalt
- NTP

Hieronder volgt een overzicht van de betreffende budgetten.

Budget initiatief SKAO (CO₂ -prestatieladder)

Kostenpost	Totaal
Inzet medewerkers	€ 1.800,00
Certificering	€ 1.100,00
Bijdrage SKAO elk jaar	€ 500,00
Totaal	€ 3.400,00

Asfaltbouw B.V. en Basalt Wegenbouw B.V.
Elzenstraat 12
6587 AE Middelhaar

Budget initiatieven

Kostenpost	Totaal
Inzet medewerkers	€ 720,00

Budget komende periode

Om op een juiste wijze te voldoen aan de CO₂ prestatieladder niveau 3 en zo effectief mogelijk uit te voeren is het noodzakelijk hier een budget voor uit te trekken, dat is te vinden onder onze rapportage.

6^e jaar 2020/2021

Taak	Kosten	Gereed
Inventarisatie 1 dag	€ 450,00	03-09-2021
Certificeringkosten	€ 2.513,29	
Aanpassen website	€ 50,00	2020
Bijkomende kosten lidmaatschappen	€ 500,00	01-04-20